6. Energiemanagement actieplan

6.1 Inleiding

In het Energiemanagement actieplan zijn de reductiedoelstellingen beschreven. Tevens is hierin het plan van aanpak opgenomen waarin de maatregelen zijn genoemd die dienen bij te dragen aan het realiseren van de doelstellingen.

6.2 Energiebeleid

Het energiebeleid van Krämer Groep is gericht op het beperken van het verbruik van brandstoffen, elektriciteit en gas waardoor de emissie van CO_2 wordt teruggebracht. Om dit doel te bereiken zal aandacht worden besteed aan het vergroten van het energiebewustzijn van de medewerkers en aan het efficiënt gebruiken van energie.
Het beleid is gericht op zowel reductie van energie als reductie van CO_2-emissie. Voor uitvoering van het energiebeleid is een budget van € 5.000, = jaarlijks beschikbaar. De aanpassingen zullen uit de algemene middelen worden gefinancierd.
Sinds juli 2019 neemt Krämer Groep alleen nog gecertificeerde groene stroom.

6.3 Trends

De eerste inventarisatie van de energieverbruiksgegevens heeft plaatsgevonden en de doelstellingen zijn vastgesteld. De eerste monitoring zal na circa een half jaar worden uitgevoerd.
Trendmatig verbruik is opgenomen in bijlage 2 voor de verbruiksgegevens.

6.4 Reductiedoelstellingen

6.4.1 Reductiedoelstelling tot en met eind 2020

De inventarisatie van de verbruiksgegevens heeft een nauwkeurig beeld gegeven van het energieverbruik als gevolg van brandstoffen, elektriciteit en gas. De CO_2-footprint en het Overzicht energiestromen, energieverbruik en energieverbruikers hebben inzicht gegeven in de verdeling van het energieverbruik en de daarmee samenhangende CO_2-emissie.

Op basis van de inventarisatie van gegevens is beoordeeld waar besparingen kunnen worden gerealiseerd. Vervolgens is gekozen voor de onderstaande reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

Scope	Doelstelling	Termijn	Verantwoordelijkheden	Verantwoordelijke
1	Reduceren CO_2-emissie met 3,7% ten opzichte van 2015	Eind 2020	Bewaken voortgang doelstellingen en waar nodig bijsturen	Directeur
2	Reduceren CO_2-emissie met 11,3% ten opzichte van 2015	Eind 2020	Bewaken voortgang doelstellingen en waar nodig bijsturen	Directeur

6.4.2 Reductiedoelstellingen tot en met eind 2025

Na inventarisatie van de verbruikscijfers tot 2020 en het beoordelen van de reductiemaatregelen, is onderstaande reductiedoelstelling gemaakt. De totale reductiedoelstelling is 2 procent reductie in 2025. Het lage reductiepercentage heeft te maken van een extreem laag basis jaar vanwege de Corona maatregelen. Vanwege deze maatregelen is er veel digitaal overleg geweest en veel minder km gereden, dan een "normaal" jaar.

Scope	Doelstelling	Termijn	Verantwoordelijkheden	Verantwoordelijke
1	Reduceren CO_2-emissie met 1 % ten opzichte van 2020	Eind 2025	Bewaken voortgang doelstellingen en waar nodig bijsturen	Directeur
2	Reduceren CO_2-emissie met 1 % ten opzichte van 2020	Eind 2025	Bewaken voortgang doelstellingen en waar nodig bijsturen	Directeur

6.5 Plan van aanpak

De maatregelen die zijn ingesteld om bij te dragen aan het bereiken van de reductiedoelstellingen zijn in de onderstaande tabel weergegeven. Tevens wordt de te behalen reductie weergegeven, zowel in CO_2 als procentueel.

Reeds getroffen maatregelen

Aangemeld in Jaar	Maatregel	Verantwoor-delijke	Gepland	Reductie				
				In CO2	%	hoeveel heid	een-heid	%
2015	Vervanging bedrijfsauto's Renault door Kangoo	H. de Weerdt		3.400	0,57			
2015	Track en trace systeem	H. de Weerdt		100	0,02			
2015	Black box systeem	H. de Weerdt		200	0,03			
2013	Bewegingsmelders in pand Utrecht	H. de Weerdt		200	0,03			
2015	Werken met Thin Clients	H. de Weerdt		-				
2014	Extra pui voor storingsdienst	H. de Weerdt		400	0,07			
2014	Afstelling verwarming	H. de Weerdt		2.300	0,39			
2014	Herstellen voegen pand utrecht	H. de Weerdt		1.500	0,25			
2014	Communucatie CO2 prestatie-ladder	H. de Weerdt		-	-			
2016	Stimuleren carpoolen	P Tuinhout						
2016	Regelmatig (laten) controleren bandenspanning	P Tuinhout		1.875	0,04			

Nog niet gerealiseerde reductiemogelijkheden alle 2 de locaties.

Aangemeld in Jaar	Maatregel	Verantwoor-delijke	Gepland	Reductie				
				In CO2	%	hoeveel heid	een-heid	%
2016	In kaart brengen gemiddeld verbruik per auto		On Hold					
2015	Cursus het nieuwe rijden		On hold	4.500	0,76			
2015	Bewustwoording rijgedrag door terugkerende aandacht		On Hold	2.500	0,42			
2015	Wedstrijd zuinigste rijder		On hold	1.000	0,17			
2020	(herhaling) Tips voor nieuwe rijden		aug/ sept 2020					
2021	aanschaf nieuwe auto's vaklieden	H. de Weerdt	aug/ sept 2021					

Verdere invoering van de 4 punten, die op 'hold' staan is op dit moment nog niet wenselijk. Dit komt mede door heet veelvuldig gebruik van de aanhangers om materieel en materiaal aan- en af te voeren. De soorten storingen die moeten worden verholpen voor de opdrachtgevers hebben een negatieve invloed op het verbruik van brandstof. Goede planning en multi-inzetbaar zijn van personeel levert minder kilometers op. Hiervoor hebben diverse personeelsleden interne en externe cursussen en opleidingen gevolgd. Door de bredere inzetbaarheid kan de dichts bij zijnde beschikbare vakman naar de storing worden gestuurd.

6.6 Ambitieniveau

6.6.1 Ambitieniveau tot en met 2020

Ten behoeve van de stellingname is gekeken naar collega-bedrijven, welke zijn gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder en aangemeld zijn bij de Stichting NL CO_2 neutraal.
Een samenvatting van de internetpublicaties van de onderzochte bedrijven leverde de volgende doelstellingen op:

- Reductie van CO_2 met 20%
- Uitstoot gelijkblijvend t.o.v. basis jaar
- Reductie van CO_2 met 15%

Daarnaast komen de maatregelenlijsten van de onderzochte bedrijven en ons eigen energie management actieplan overeen.

Op basis van bovenstaande punten behoort Krämer Groep behoort tot de categorie 'middenmoter'

6.6.2 Ambitieniveau tot en met 2025

Het ambitieniveau voor de aankomende periode tot 2025 pas bij een 'achterblijver'. Dit is mede gebaseerd op de internetpublicaties van diverse bedrijven op de site van Stichting NL CO_2 neutraal.
Een samenvatting van de reductie doelstelling van de onderzochte bedrijven leverde een gelijkblijvende indruk op al bij het bepalen van de doelstellingen voor 2020.
Het nieuwe basis jaar 2020 is door de Corona pandemie lager dan verwacht.